



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ОМУТИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21 апреля 2025 г.

№ 240-п

О внесении изменений в постановление
от 24.04.2020 № 200-п

В постановление администрации Омутинского муниципального района от 24.04.2020 №200-п «Об утверждении шкалы для оценки критериев сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе при осуществлении закупок на выполнение работ (услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам в Омутинском муниципальном районе» внести следующие изменения:

- приложение к вышеуказанному постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2.Опубликовать настоящее постановление в информационно-телекоммуникационной сети Интернет «OMUTINSKOE.RU» - <https://omutinskoe.ru/> , зарегистрированной Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) 28 марта 2016 г. (свидетельство о регистрации средств массовой информации Эл. № ФС77-65144 от 28 марта 2016 г.)

3.Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Омутинского муниципального района.

Глава района

О.А. Кузнецов



ШКАЛА ДЛЯ ОЦЕНКИ КРИТЕРИЕВ СОПОСТАВЛЕНИЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ЗАКУПОК НА ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ, СВЯЗАННЫХ С ОСУЩЕСТВЛЕНИЕМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО РЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ, И В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ НА ПРАВО ПОЛУЧЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ПО ОДНОМУ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

N п/ п	Наименование критерия	Количество баллов	Величина значимости критерия оценки заявок на участие в открытом конкурсе <*>	Величина значимости критерия оценки заявок на участие в открытом конкурсе <*>
1.	Цена контракта (цена единицы работы, услуги)	-	60,00%	-
2.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса в единой информационной системе в сфере закупок или на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - дата размещения извещения), в		6,00%	21,00%

	расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения			
	0 до 0,12 (включительно)	100		
	свыше 0,12 до 0,48 (включительно)	50		
	Свыше 0,48	0		
3.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактов либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иными документами, предусмотренными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми		15,00%	30,00%

	актами			
	Без опыта	0		
	до одного года (включительно)	5		
	свыше одного года до двух лет (включительно)	10		
	свыше двух лет до трех лет (включительно)	35		
	свыше трех лет до четырех лет (включительно)	70		
	свыше четырех лет	100		
4.	Предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества доли транспортных средств каждого класса, класс транспортных средств указан в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» с характеристиками, влияющими на качество перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса доля транспортных средств, потребляющих газомоторное топливо (заводская комплектация или установлено ГБО с отметкой в ПТС/электронном ПТС)		4,00%	19,00%
	Особо малый класс			
	Свыше 20%	100		
	Свыше 0% до 20% (включительно)	50		
	0%	0		
	Малый класс			
	Свыше 20%	100		
	Свыше 0% до 20%	50		

	(включительно)			
	0%	0		
	Средний класс			
	Свыше 20%	100		
	Свыше 0% до 20% (включительно)	50		
	0%	0		
	Большой класс			
	Свыше 20%	100		
	Свыше 0% до 20% (включительно)	50		
	0%	0		
	Особо большой класс			
	Свыше 20%	100		
	Свыше 0% до 20% (включительно)	50		
	0%	0		
5.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или государственного контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом		15,00%	30,00%
	до двух лет (включительно)	100		
	свыше двух лет до трех лет (включительно)	75		
	свыше трех лет до четырех лет (включительно)	50		
	свыше четырех лет до пяти лет (включительно)	25		
	свыше пяти лет	0		
	Всего	до 400	до 100	

Примечания:

* применяется при сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право заключения государственного контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

** применяется при сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

*** класс транспортных средств указан в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1. Пункт 1 применяется для сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право заключения государственного контракта на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам, проводимом в соответствии с законодательством о закупках товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

2. По пункту 2 количество дорожно-транспортных происшествий подтверждается следующим документом: сведения (справка) от уполномоченного органа (УГИБДД УМВД России по Тюменской области):

- о количестве дорожно-транспортных происшествий на транспортных средствах, зарегистрированных на юридическом лице, индивидуальном предпринимателе, у участников простого товарищества, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда жизни, здоровью, имуществу граждан, произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников;

- о количестве зарегистрированных транспортных средств на юридическом лице, индивидуальном предпринимателе, у участников простого товарищества на начало и окончание календарного года.

В случае регистрации транспортного средства на территории иного субъекта Российской Федерации, сведения (справка), указанные в настоящем пункте, от уполномоченного органа субъекта Российской Федерации, в котором зарегистрировано транспортное средство, а также от уполномоченного органа (УГИБДД УМВД России по Тюменской области).

3. По пункту 3 опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества – исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником. Количество маршрутов, по которым регулярные перевозки в течении этого периода осуществляются юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, не влияет на исчисление данного критерия. Неполный год опыта работы не учитывается. В случае если государственный/муниципальный контракт расторгнут, то опыт работы по данному контракту равен нулю (исключение составляют случаи расторжения контракта по соглашению сторон). Опыт работы в качестве привлеченного лица (субперевозчика) не учитывается.

Опыт осуществления регулярных перевозок подтверждается следующими документами:

- заверенные участником конкурса копии исполненных государственных (муниципальных) контрактов/договоров с уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченным органом местного самоуправления или подведомственным им учреждениям на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа, либо нотариально заверенная копии свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

- заверенные участником конкурса копии актов выполненных работ (актов приемки работ), связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа, подписанные сторонами. Заверенные участником конкурса копии соглашений о расторжении контракта/договора до окончания срока действия либо решения суда о досрочном расторжении (при наличии).

4. По пункту 4 использование транспортных средств, потребляющих газомоторное топливо, подтверждается следующими документами:

- заверенная участником конкурса копия паспорта транспортного средства или выписка из электронного ПТС;

- в случае если участник конкурса не является собственником транспортного средства, то необходим документ, подтверждающий право пользования и (или) распоряжения данным транспортным средством, составленный в соответствии с гражданским законодательством

Российской Федерации (заверенная заявителем копия); заверенная участником конкурса копия паспорта транспортного средства или выписка из электронного ПТС.

Количество оцениваемых транспортных средств должно быть не менее "расчетной величины транспортных средств", количество которых указано в описании объекта закупки.

Оценке и сопоставлению подлежат все транспортные средства (основные и резервные).

5. По пункту 5 максимальный срок эксплуатации транспортных средств вычисляется как среднеарифметическое значение суммы сроков эксплуатации транспортных средств к количеству транспортных средств.

Срок эксплуатации транспортного средства рассчитывается в месяцах (округление до десятых числа) с даты первичной регистрации транспортного средства в уполномоченном органе субъекта Российской Федерации (УГИБДД УМВД России) до даты окончания подачи заявок на участие в конкурсе.

Срок эксплуатации транспортных средств подтверждается следующими документами:

- заверенная участником конкурса копия паспорта транспортного средства или выписка из электронного ПТС;

- в случае если участник конкурса не является собственником транспортного средства, то необходим документ, подтверждающий право пользования и (или) распоряжения данным транспортным средством, составленный в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации (заверенная участником конкурса копия); заверенная участником конкурса копия паспорта транспортного средства или выписка из электронного ПТС.

Количество оцениваемых транспортных средств должно быть не менее "расчетной величины транспортных средств", количество которых указано в описании объекта закупки.

Оценке и сопоставлению подлежат все транспортные средства (основные и резервные).